



Urbanització de la Ronda del Guinardó, tram Sardanya - Cartagena

INTRODUCCIÓ:

❑ **L'enderroc dels viaductes a la boca sud del túnel de la Rovira**

El mes de febrer de 2009 es va iniciar l'obra d'enderroc dels viaductes del darrer tram que quedava de la Ronda del Mig, un projecte d'autovia urbana –anomenat Primer Cinturó–, que va ser construït en els anys 70 del segle XX. Al llarg de tot el seu recorregut, aquesta via ràpida va actuar de barrera entre nuclis poblats, dividint barris tradicionals de la ciutat.

Des de mitjans dels anys 80, la Ronda s'ha anat remodelant i reurbanitzant en diferents trams: a Sants-Badal (cobertura de la Ronda del Mig); a les Corts (av. Sarrià-Via Augusta), a Sarrià-Sant Gervasi (al Putget-Farró); a Gràcia (pl. Lesseps); i finalment a Horta-Guinardó (Ronda del Guinardó), amb l'enderroc de la totalitat dels viaductes, ja que els de sentit Llobregat-Besòs ja van ser enderrocats l'any 1985. El pressupost per a l'enderroc d'aquest darrer tram ha estat de 3,3 milions d'euros.

❑ **Una urbanització per a unir un barri segregat**

Un any després, enderrocats els viaductes, s'inicia l'obra d'urbanització d'un ample sector urbà que comprèn des del carrer Cartagena fins el de Sardenya, i des de la boca sud del túnel de la Rovira fins al carrer Lepanto. Amb aquesta urbanització s'aconseguirà una important millora urbana i ciutadana:

1- La recuperació de l'avinguda de la Ronda del Guinardó com a via d'unió del barri del Baix Guinardó, ja que oferirà una millor interconnexió entre les dues bandes ara segregades.

2- La millora de la mobilitat general: reordenació del trànsit de vehicles; dotació de més espai per als vianants i creació de noves zones enjardinades; la instal·lació d'escales mecàniques i ascensors entre la Ronda del Guinardó i la part alta del carrer Castillejos; la implantació del carril bici; i la construcció d'un aparcament. El pressupost per a la urbanització d'aquest tram ha estat de 12,5 milions d'euros.

Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardanya - Cartagena Descripció de les actuacions en l'àmbit

Enderroc del viaducte existent
(Finalitzat agost 2009)



Vista aèria situació inicial boca sud túnel (22/02/08)

Aparcament C/Thous i urbanització associada (en projecte)

- Previsió de capacitat: 227 places rotació + 250 grua municipal

Boca sud Túnel de la Rovira-Ronda del Guinardó (en obres des d'octubre 2009)

- Nova circulació en totes direccions amb un nus circulatori al voltant d'una plaça a nivell.
- Adaptació de la via a les característiques geomètriques de les calçades existents una vegada enderrocat el viaducte.

Carrer Pi i Margall (en projecte)

- Proposta de remodelació des de c/Escorial fins a Ronda Guinardó

planta general projecte

■ Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardenya - Cartagena Enderroc del viaducte

Una vegada enderrocada l'estructura del viaducte construït a principi dels anys setanta, que formava el primer Cinturó de Ronda de Barcelona entre els carrers Sardenya i Cartagena, comença la urbanització.

En un principi, aquesta estructura consistia en dos taulers amb la mateixa secció transversal. Fins ara només se'n mantenia un (sentit de circulació Llobregat), ja que el de la banda mar es va demolar als anys 80



Situació inicial àmbit d'actuació



Avanç dels treballs a 13/07/2009

Contractista: UTE CRC-RUBATEC
Inici obra: Febrer 2009
Fi d'obra: Agost 2009

■ Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardenya - Cartagena



Estat inicial



Imatge virtual de la proposta

■ Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardenya - Cartagena

Aspectes generals d'urbanització

- Paviments :
 - Paviment sonoreductor a la calçada
 - Paviments en zones de vianants: Aglomerat acolorit panot de formigó, pedra natural, escales de peces massisses de granit , guals de granit flamejat
- Mobiliari urbà:
 - Bàculs d'il·luminació, lluminàries encastades a murs i sostre zona d'escales del c/Castillejos
 - Bancs de ferro i fusta, escossells de fosa i de peces de granit, pilones de fosa, papereres..
- Enjardinament: Es conserva part de l'arbrat existent i nou arbrat (tipuanes, jacarandes, sòfores i washingtonies). Plantació d'entapissants i gespa.
- Semaforització i senyalització
- Adaptació de xarxes de serveis: drenatge i clavegueram, xarxa elèctrica i enllumenat públic, telecomunicacions, subministre d'aigua potable i hidrants i xarxa de reg
- Reposició de serveis afectats
- Reducció de l'alçada del mur existent recobrint-lo de material fonoabsorbent, i revestit de peces de ceràmica perforades de color verd , que tenen com a funció la reducció acústica. Instal·lació d'una jardinera (2m) que coronarà i entapissarà el mur.
- Per accedir a la part superior del carrer Castillejos, instal·lació d'escales (normals i mecàniques) i ascensors.
- Carril bici
- Àrea nova per a jocs infantils
- Nous passos de vianants

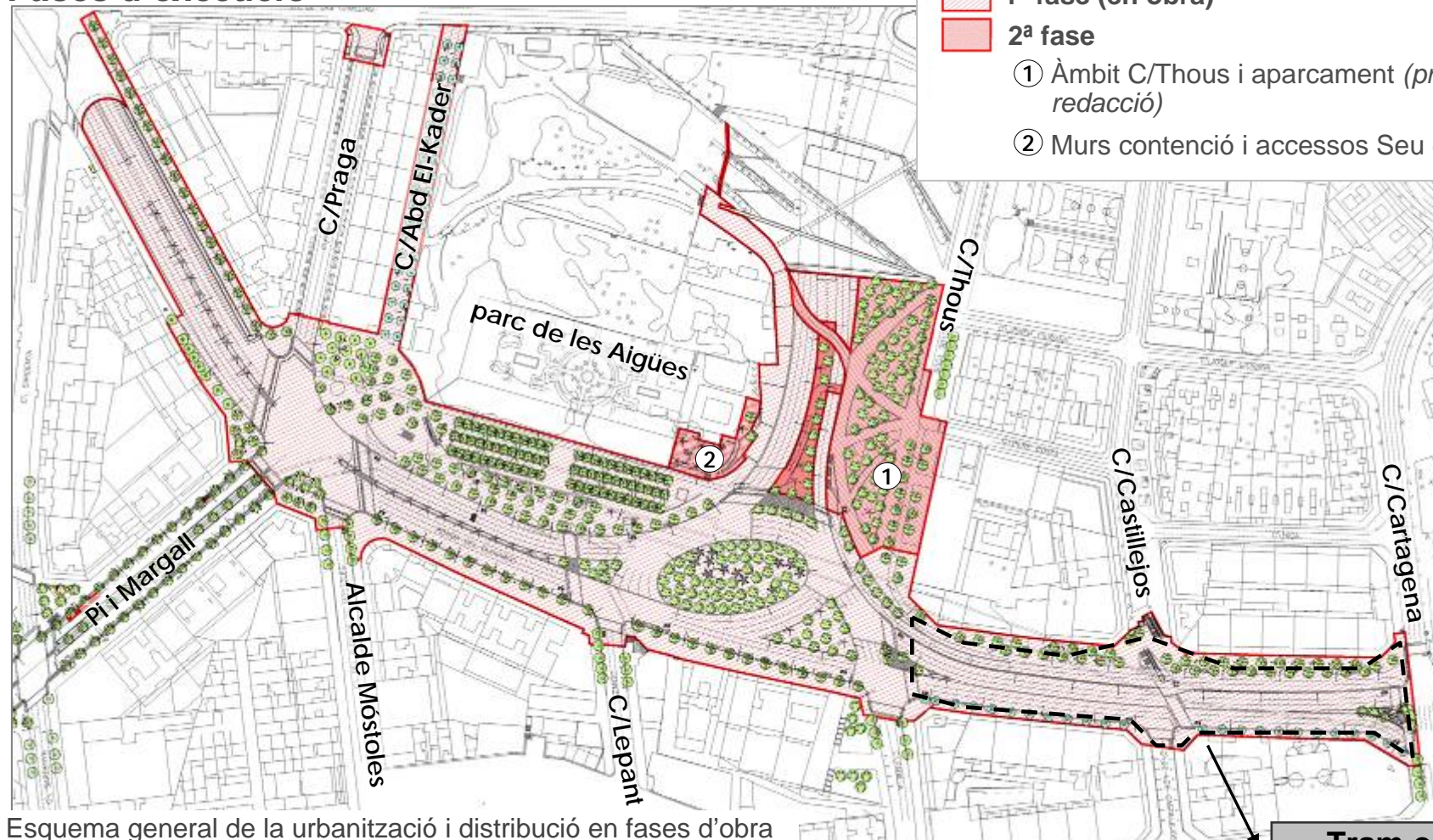
Xifres significatives	Unitats
Total sup. urbanització	51.300 m ²
Paviment voreres	22.450 m ²
Asfalt calçada	20.800 m ²
Parterres de gespa / arbustos	1.550 m ²
Arbrat nova plantació	419 ut
Escossells	347 ut
Bàculs d'il·luminació	139 ut
Guals de vianants	356 ut
Papereres	47 ut
Bancs i o cadires	285 ut

PLANTA GENERAL DE LA URBANITZACIÓ DE LA RONDA DEL GUINARDÓ



Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardanya - Cartagena

Fases d'execució



- 1ª fase (en obra)
- 2ª fase
- ① Àmbit C/Thous i aparcament (*projecte en redacció*)
- ② Murs contenció i accessos Seu del Districte

Esquema general de la urbanització i distribució en fases d'obra

Tram on s'han incorporat millores

■ Millores incorporades al tram Padilla - Cartagena



- 1 Espai de plataforma única (vianants, jocs infantils, àrees d'estada, carril bici, accés rodat restringit per veïns, subministraments, serveis i emergències) en el costat muntanya.
- 2 Jardinera lineal en el coronament del mur de contenció de la plataforma superior.
- 3 Mitjana central arbrada.
- 4 Reducció d'un carril circulatori direcció Lesseps.
- 5 Tres carrils circulatoris (2+1) direcció Sant Pau. El carril BUS-TAXI estarà disponible per les urgències i ambulàncies de l'hospital.

Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardenya - Cartagena

ESTAT ABANS DE L'ENDERROC



PROJECTE MILLORAT



Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardenya - Cartagena



Urbanització de la Ronda del Guinardó. Tram Sardenya - Cartagena

ESTAT ACTUAL



PROJECTE MILLORAT

